

[100号 Matrix, No.100\(April 25, 2018\)](#)

(MTS136 例会 「“船舶安全運航の課題と展望”－船舶安全運航に関する諸問題の解決に向けて－」  
関連記事)

- |    |                                           |        |
|----|-------------------------------------------|--------|
| 01 | 第 136 回 例会概要                              | 津垣 昌一郎 |
| 04 | 船舶運航の現場から見た安全への提言                         | 安達 直   |
| 14 | 運輸安全委員会が提供する情報について                        | 八田 一郎  |
| 37 | 離着産作業計画における google map 活用について             | 辻井 勝人  |
| 47 | IMO における船舶安全関係規則作成の動向                     | 吉田 公一  |
| 59 | 第 136 回 MTS “船舶安全運航の課題と展望” を拝聴して：船員の職責とは？ | 山村 晋一郎 |

(一般記事)

- |    |             |       |
|----|-------------|-------|
| 66 | 新パナマ運河枠について | 三木 基実 |
| 71 | 会報等         |       |

表紙見返し (前) 檣樵舟から巨大船へ 海洋民族の素養として

80 大津波警報・津波警報発表時の船舶交通の規制について

82 関西電力株式会社

表紙見返し (後) 内海水先区水先人会

[99号 Matrix, No. 99\(February20, 2018\)](#)

(MTS135 例会 「日本の外航海運政策の現状と課題」 関連記事)

- |    |                              |        |
|----|------------------------------|--------|
| 01 | 第 135 回 例会概要                 | 濱 巖    |
| 05 | 我が国外航海運の概況と課題                | 北間 美穂  |
| 24 | 戦後日本の外航海運政策の展開               | 宮下 國生  |
| 38 | 欧州の外航海運政策                    | 野村 摂雄  |
| 54 | 「海運政策の現状と課題」－企画担当幹事から－       | 田中 暁   |
| 56 | 日本人船員の確保・育成について              | 赤塚 宏一  |
| 57 | 第 135 回 MTS “日本の外航海運政策” 聴講メモ | 山村 晋一郎 |

(一般記事)

- |    |                               |       |
|----|-------------------------------|-------|
| 66 | 幕末期造船政策と西洋型船の展開 (その 1)        | 岡本 洋  |
| 75 | わが国起点の MRTH クルーズフェリー航路の開設について | 塩田 浩平 |
| 88 | 会 報                           |       |
| 89 | 幹事名簿                          |       |

表紙見返し (前) ナカシマホールディングス株式会社

表紙見返し (後) 古野電気株式会社

[98号 Matrix, No. 98\(November 10, 2017\)](#)

(MTS134 例会 「海事の楽しみ」 関連記事)

- |    |                               |       |
|----|-------------------------------|-------|
| 01 | 第 134 回 例会概要                  | 三木 基実 |
| 05 | 漂流した弁才船の水主たちが造った姫路藩様式帆船 “速鳥丸” | 平田 紘士 |
| 14 | 千石船に魅せられて                     | 木下 正美 |
| 18 | 90 ノットで安全に航行するノウハウ            | 横尾 保  |
| 25 | ドローンの海事利用                     | 朝倉 宏文 |

31	江戸時代船千石船の話題	寺田 政信
34	映画のなかの船「モアナと伝説の海」MOANA	服部 武司
38	第134例会発表4編に対する感想と若干の考察 (一般記事)	岡本 洋
50	ACX CRYSTAL / USS FITZGERALD 衝突事故について	村井 幸三
57	欧州コンテナ輸送の超高速化におけるリードタイムの更なる短縮	塩田 浩平
64	西アフリカ・ガーナを訪ねて	岡田 紀代蔵
67	会報	

表紙見返し(前) 株式会社船舶研究所

68 「水先案内人」 森 隆行著

表紙見返し(後) 株式会社トランスウッズ

### 97号 Matrix, No. 97 (September 1, 2017)

(MTS133 例会「Maritime Risk Management — 強靱なリスク対応策を探る —」～シミュレーション手法の有効活用」関連記事)

01	第133回 例会概要	藤井 寿夫
05	海事リスクマネジメントシステムを構築するための基盤	羽原 敬二
43	事故防止における船舶シミュレーションの役割と課題	中村 紳也
59	操船現場における実態と海上交通法規のギャップ	松本 宏之

(一般記事)

70	MRTH 超高速広域探査船についての検討 — 海洋資源調査及び海底構造探査の高効率化を図るための超高速多機能広域探査の実現 —	塩田 浩平
78	石田憲治先生に想いをよせて	高橋ちはる
79	会報	

表紙見返し(前) 株式会社 日本海洋科学, 関西電力株式会社, 海洋立国懇話会 (I)

表紙見返し(後) 海洋立国懇話会 (II)

### 96号 Matrix, No. 96 (April 10, 2017)

(MTS132 例会「船長の責任に関する諸問題—今、船長が直面している新たな課題」関連記事)

01	第132回 例会概要	三木 基実
06	船長の仕事、責任と権限の変遷、これからの課題	小島 茂
18	船長の職責	逸見 真
25	クオリティシッピングと悩める船長	篠原 正人
33	船長を巡る諸問題	赤塚 宏一
39	外航船舶の船長像	鈴木 三郎
41	プレステージ号海難事故と船長有罪判決の波紋	岡本 洋
49	メモ：船長の仕事に関するいろいろ MASTER, CAPTAIN, COMMANDER	山村晋一郎

(一般記事)

57	神戸港と川崎造船所の第1ドック—産業遺産となった明治期建造の船舶用ドック—	岡本 洋
69	航路長500km未満フェリー航路の超高速化によるモーダルシフトの推進	塩田 浩平
83	どうする「造船と海運」	岡田 紀代蔵
84	船内での娯楽をめぐって	藤丸 徹

86 一般社団法人 日本船長協会

[95号 Matrix, No. 9 5 \(January 10, 2017\)](#)

(MTS131 例会「災害時における船舶の有用性～実績と課題～」関連記事)

- |    |                     |       |
|----|---------------------|-------|
| 01 | 第 131 回 例会概要        | 村上 馨  |
| 06 | 帆船「みらいへ」が実施した熊本支援事業 | 小原 朋尚 |
| 10 | 大規模災害における船舶の活用事例    | 松井 克哉 |
| 25 | 浮いて生き延びる～津波救命艇～     | 高原 満弘 |

(一般記事)

- |    |                                   |        |
|----|-----------------------------------|--------|
| 37 | MRTH 貨物フェリーによる小笠原航路の超高速化の更なる検討    | 塩田 浩平  |
| 44 | 幕末の蒸気船 余話                         | 宮脇 正明  |
| 46 | 会員アンケート～今後の企画等 (H28.3.15) の集計について | 山村 晋一郎 |

表紙見返し（前） 日本クルーズ客船

表紙見返し（後） 一般社団法人 グローバル人材育成推進機構

[94号 Matrix, No. 9 4 \(October 20, 2016\)](#)

(MTS130 例会「海事の楽しみ 第 10 回」関連記事)

- |    |                         |       |
|----|-------------------------|-------|
| 01 | 第 130 回 例会概要            | 村上 馨  |
| 05 | 大阪港開港 150 年 ～その整備の歴史～   | 有田 正文 |
| 24 | 日本のハブ港の古代からの移り変わり       | 村上 馨  |
| 32 | 鹿児島島の海運王・浜崎太平次と造船王・川崎正蔵 | 岡本 洋  |

(一般記事)

- |    |             |       |
|----|-------------|-------|
| 48 | 南海トラフ想定地震雑感 | 三木 基実 |
| 59 | 会 報         |       |

表紙見返し（前） 関西電力株式会社

表紙見返し（後） 公益社団法人 大阪港振興協会

[93号 Matrix, No. 9 3 \(August 20, 2016\)](#)

(MTS129 例会「船舶の IoT・ビッグデータ活用と海上輸送システムの未来」関連記事)

- |    |                                                                                         |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 01 | 第 129 回 例会概要                                                                            | 村上 馨   |
| 06 | 情報通信技術とビッグデータ解析が、船舶の運航と海事産業にどうい<br>う変革をもたらすか<br>ー 総論、あるいは、期待をこめた私見 ー                    | 長谷川 和彦 |
| 10 | 船舶 IoT の開発と国際標準規格化<br>ー 日本船用工業会スマートナビゲーションシステム研究会の活動ご紹<br>介ー                            | 諸野 普   |
| 24 | ヤンマーにおける陸上支援サービスの紹介                                                                     | 西岡 弘太郎 |
| 30 | 内航コンテナ船と船舶運航管理システム                                                                      | 井本 隆之  |
| 37 | 情報通信技術とビッグデータ解析が、船舶の運航と海事産業にどうい<br>う変革をもたらすか<br>ー 船舶航行データ解析を用いた巨大自然災害時の海事防災・減災への応<br>用ー | 牧野 秀成  |
| 48 | 第 129 回研究会～日本発 船舶 IoT・ビッグデータ活用への足取り～を学<br>ぶ                                             | 山村 晋一郎 |
| 55 | サイバーテロと天文航海術                                                                            | 赤塚 宏一  |
| 57 | 海事産業の生産性革命 (i-Shipping) の推進に向けて                                                         |        |

(一般記事)

- |    |                       |       |
|----|-----------------------|-------|
| 60 | 日本人の祖先は3万年前海を渡ってきた    | 岡本 洋  |
| 68 | 司令船に誘導されるドローン船の開発について | 塩田 浩平 |
| 71 | 会 報                   |       |
| 72 | 平成27年度 MTS 収支報告       |       |

表紙見返し(前) テクノオーシャン 2016 実行委員会

表紙見返し(後) ヤンマー株式会社

[92号 Matrix, No. 9 2 \(May 10, 2016\)](#)

(MTS128 例会「考察：南シナ海における船舶の安全航行」関連記事)

- |    |                                |       |
|----|--------------------------------|-------|
| 01 | 第128回 例会概要「考察：南シナ海における船舶の安全航行」 | 村上 馨  |
| 05 | 船舶の安全航行と南シナ海から見た課題             | 瀧本 朋樹 |
| 18 | 南シナ海問題 歴史・海洋法・航海自由と安全          | 岡本 洋  |
| 32 | 東南アジアの海賊情報の周知体制について            | 松村 謙一 |
| 39 | テーブルセッション・メモ                   | 編集幹事  |
| 47 | “考察：南シナ海における船舶の安全航行” 波高き南シナ海   | 赤塚 宏一 |
| 49 | ペルシャ～横浜 常用航路について               | 三木 基実 |
| 54 | 南シナ海・ASEAN～メモと所見               | 山村晋一郎 |

(一般記事)

- |    |                            |       |
|----|----------------------------|-------|
| 62 | わが国 EEZ の安定保全に資する遠隔離島の振興計画 | 塩田 浩平 |
| 72 | 会 報                        |       |

表紙見返し(前) 株式会社西日本流体技研

表紙見返し(後) 昭陽汽船株式会社 株式会社キャプテンライン

[91号 Matrix, No. 9 1 \(March 20, 2016\)](#)

(MTS127 例会「海事における LED (Light Emitting Diode) の利用について」関連記事)

- |    |                                 |       |
|----|---------------------------------|-------|
| 01 | 第127回 例会概要 「海事における LED の利用について」 | 村上 馨  |
| 06 | モノが光るといふこと、LED 照明の時代、そしてあかり文化   | 明星 稔  |
| 14 | LED 航路標識の現状と課題                  | 花野 一誠 |
| 27 | LED 魚灯の開発・普及 (「潮の香」話)           | 稲田 博史 |

(一般記事)

- |    |         |       |
|----|---------|-------|
| 37 | 明かりの文化史 | 寺田 政信 |
| 39 | 会 報     |       |
| 40 | 幹事名簿    |       |

表紙見返し(前) パナソニック株式会社 エコソリューションズ社