

No.10号 Matrix, No.10 (19 Apr., 1996)

- 1.第39回研究会 (h.8.2.14・震災後の神戸港を考える) 概要
- 2.第2巻出版「輝け!内航海運」に大きな反響 (日本海事通信、日本海事新聞の記事)
- 3.新幹事を迎える 4.次回以降の計画 (第41回、第42回)
- 5.Sea Empress イギリスで座礁 日本ではほとんど報道されません。どうしてでしょうか。
- 6.エム・オー・マリンコンサルティングがシミュレーター 日本海事新聞、1996.4.5

No.9号 Matrix, No.9 (14 Feb., 1996)

- 1.マトリックス通算第9号をお届けします 2.マトリックスと MTS
- 3.海上交通システム研究会のロゴマークとしおりができました
- 4.第2巻の出版計画について 5.次回以降の計画 (第40回～42回)
- 6.アンケートの集計結果
 - (1) 例会運営について a.例会について b.講演内容について c.例会の運営方法について
 - (2) 研究会のあり方に関するご意見

No.8号 MTS-News9302 (93/08/22)

- 1.第25回研究会 (h.5.7.14・過密海域での安全問題を考える、パート2) 報告
- 2.第26回研究会案内 3.第27回研究会以降の予定 (～31回まで)
- 4.会務連絡 (規約変更により団体会員制度、など)
- 5.情報ふぁいる (大阪湾の Nox・大阪湾海上交通センター業務開始など)
 - * 「大阪湾 船の排ガス汚染深刻」朝日新聞、1993年7月3日夕刊
 - * 「急がれる大阪湾の環境保全」(西川 栄一)朝日新聞・論壇、1993年7月31日
 - * 「大阪湾初の海上交通センター」日本海事新聞、1993年5月26日
 - * 「画面の“疑似船長”が過密航路でカジ取り」毎日新聞、1993年5月20日夕刊
 - * 図書「アメリカ合衆国油濁法の解説」保険毎日新聞社 1993年5月刊 B5版 268頁 2,700円

No.7号 MTS-News9301 (93/04/26)

- 1.第21回研究会 (h.4.11.16) 報告 2.第22回研究会 (h.5.1.12) 報告
- 3.第23回研究会 (h.5.3.16) 報告 4.第24回研究会のご案内 5.第25回研究会速報 (予定)
- 6.情報ふぁいる
 - * 第23回研究会開催の広報記事2点
 - * 図書「東京の交通問題」東京大学工学部交通工学研究共同体編の案内
 - * 「瀬戸内海におけるカブトガニ全滅の危機」エメックスニュース第3号、
兵庫県保健環境部水質課、1993年3月

No.6号 MTS-News9201 (92/10/08)

- 1.第19回研究会 (h.4.6.3) 報告 2.第20回研究会 (h.4.9.4) 報告
- 3.「船・人・環境」の出版について
- 4.第21回研究会のご案内 5.会務連絡 6.国際・国内会議・イベント情報
- 6.情報ふぁいる (「海と生きる 船・人・環境」書評特集)

No.5号 MTS-News9101 (91/05/15)

- 1.マトリックス通算第5号をお届けします
- 2.第10回研究会 (h.2.9.4) 報告 3.第11回研究会 (h.2.1.23) 報告

- 4.第12回研究会 (h.3.1.11) 報告 5.第13回研究会 (h.3.3.29) 報告 6.第14回研究会案内
 7.講演一覧と会員名簿の送付 8.会務連絡、会員移動
 9.情報ふぁいる
- * 「労働安全衛生広報」1990年7月～10月のニュース (海事関係分抜粋)
 - * 「なだしお」の教訓いずこへ、90.07.23、サンケイ新聞朝刊
 - * Oil & Journal , May 26, 1990 [上田 一郎氏・訳]
 - * エクソン・バルデーズの原油流出量の比較、85.03.25 Anchorage Daily News (Alaska)
 [長谷川講演資料より]
 - * エクソン・バルデーズ座礁事故に伴う原油流出範囲 (日本列島に重なると・・・) [同上]

No.4号 MTS-News9003 (90/09/03)

- 1.第9回研究会 (h.2.3.26) 報告 2.研究会報告の出版計画について
 3.第10回研究会のご案内 4.国際・国内会議情報 5.新入会員
 6.情報ふぁいる
- * 「労働安全衛生広報」1990年5月、6月のニュース (「へりおす」の損害賠償請求など)
 - * “なだしお叩き”退けた裁決、90.08.11 サンケイ新聞朝刊
 - * 法廷での原因究明に期待する (社説)、90.08.11 朝日新聞朝刊
 - * [社説]なだしお主因を覆した採決、90.08.11 東京読み得る新聞朝刊
 - * [社説]なだしお事故で問われるもの、90.08.23 東京読売新聞朝刊
 - * 波路はるか?安全な海——潜水艦・釣り船衝突事故から半年 (NEWS 追跡)
 89.01.13 日本経済新聞夕刊
 - * 小型船の安全を考える 太平洋横断の小林 則子さんら 東京 88.09.22 朝日新聞朝刊 東京版
 - * 海の安全と平和を考えるシンポジウム (情報クリップ) 89.07.23 朝日新聞朝刊

No.3号 MTS-News9002 (90/03/06)

- 1.第8回研究会 (h.2.1.23・・・船、その未来・・・) 報告 2.第9回研究会のご案内
 3.国際・国内会議情報 4.新入会員
 5.情報ふぁいる
- * 「獲る」から「採る」へ。若さあふれる林崎漁港 ATTENTION、No.64、1989年歳末号
 - * 南 義光：橋脚にはフェンダーが 日本海事新聞、1989年10月20日
 - * 安全で楽しい海にするには 毎日新聞、1990年3月26日

No.2号 MTS-News9001 (90/01/01)

- 1.新年あけましておめでとうございます
 2.ニューズレター「マトリックス」をよろしく 3.第7回研究会 (h.1.11.22) 報告
 4.第8回研究会のご案内
 5.情報ふぁいる (本会及び会員関係の新聞・雑誌などの記事の紹介)
- * 南 義光：瀬戸大橋に大きな欠陥 橋脚に船が衝突したら? 日本海事新聞、1989年9月25日
 - * 瀬戸内海海上安全協会：第1回航行安全対策調査委員会を開催、日本海事新聞、
 1989年10月3日

No.1号 MTS-News8901 (89/10/29)

- 1.海上交通システム研究会、正式発足 2.海上交通システム研究会の略称 MTS
 3.ニューズレター発刊 4.第6回研究会 (h.1.9.11) 報告 5.第7回研究会は広島大学で開催
 6.入会手続き、ニューズレターへの情報提供のお願い